

Gancho em S e O-ring

Depois de obter um acesso adequado para o pé-de-cabra, localize um orifício adequado num painel reforçado para pendurar a combinação entre o gancho em S e o O-ring, de modo a criar um ponto de apoio para empurrar a alavanca. (Consulte a imagem.)



Nem sempre é possível localizar um sítio adequado onde pendurar o gancho em S; neste caso, escolha uma porção adequada (resistente) da carroçaria em volta e proteja-a com acolchoamento adequado.

Punção de nylon e martelo

Se a chapa se encontrar ligeiramente saliente devido a ter sido empurrada com demasiada força ou pelo levantamento deliberado do centro de uma amolgadela profunda, a chapa terá de ser acolchoada.

Com o guia de contorno do painel, utilize o punção de nylon (e o martelo, se necessário) para alinhar o painel e identificar as imperfeições.

Precauções:

- Utilize sempre equipamento de protecção para a cabeça, olhos e mãos. Cabe ao utilizador a responsabilidade por danos ou lesões.
- Mantenha as ferramentas e o equipamento limpo e livre do pó, prestando, no entanto, particular atenção em manter os MRT limpos e bem lubrificados.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.power-tec.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



**POWER
TEC**

92294



Sistema de reparação de amolgadelas – com uma tecnologia de cilindro de ponta magnética



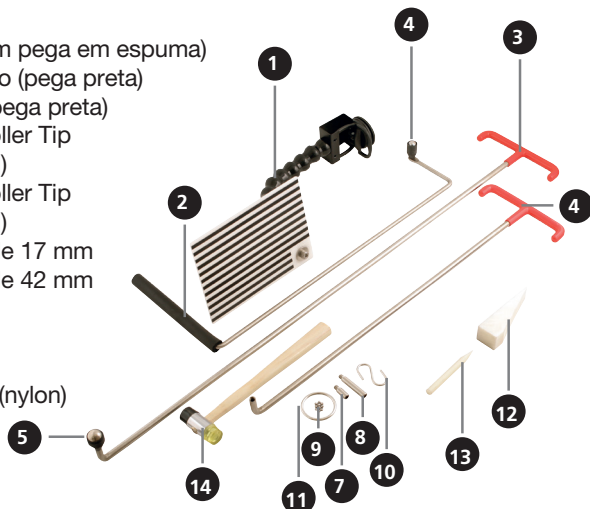
www.power-tec.co.uk

Sistema de reparação de amolgadelas – com uma tecnologia de cilindro de ponta magnética

Este kit abrangente inclui tudo o que é necessário para PDR (Paintless Dent Removal [Remoção de amolgadelas sem tinta]) básica com a vantagem extra de possuir um sistema com um cilindro de ponta magnética para ajudar a colocar a ponta da ferramenta seleccionada exactamente no sítio certo.

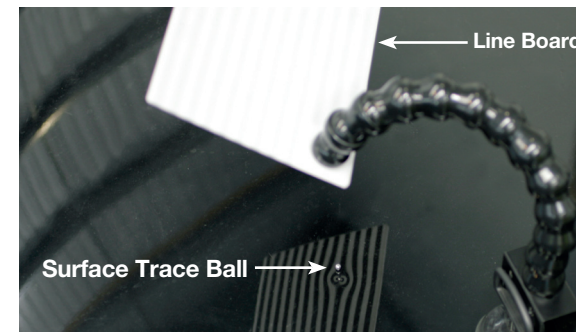
Conteúdo do kit:

1. Conjunto de alinhamento
2. Barra para a porta (em U, com pega em espuma)
3. Pé-de-cabra comprido e recto (pega preta)
4. Pé-de-cabra médio e recto (pega preta)
5. MRT de 19 mm (Magnetic Roller Tip [Cilindro de ponta magnética])
6. MRT de 15 mm (Magnetic Roller Tip [Cilindro de ponta magnética])
7. Extensão para pé-de-cabra de 17 mm
8. Extensão para pé-de-cabra de 42 mm
9. Conjunto de esferas (10)
10. Gancho em S
11. O-ring
12. Cunha para aceder a janelas (nylon)
13. Punção de nylon
14. Martelo



O PDR é executado por operadores altamente qualificados. No entanto, um dos aspectos mais difíceis é a colocação da ponta da ferramenta exactamente por trás (na maioria das vezes) de uma amolgadela muito pequena. Tal pode exigir muita prática para uma execução adequada. Porém, o sistema com cilindro de ponta magnética pode ajudar nesta tarefa, proporcionando um auxiliar visual imediato para o posicionamento da ponta da ferramenta atrás do painel. Os dois MRT fornecidos no kit são fortemente magnetizados; logo que o pé-de-cabra direito ou a barra da porta estiverem em posição, preparados para iniciar a reparação, coloque uma esfera para demarcar a superfície na área amolgada – será mantida no lugar pelo MRT que se encontra atrás. Uma vez apanhada, faça deslizar a ponta a toda a volta para se familiarizar com a sensação da ferramenta e a dimensão da reparação – as esferas para demarcar a superfície seguem os movimentos do MRT que se encontra por trás do painel, mostrando ao operador exactamente onde a ponta da ferramenta se encontra.

Detalhes dos componentes:



Conjunto de alinhamento

O alinhamento proporciona um destaque visual tanto das amolgadelas como dos pontos altos através do desvio das suas linhas reflectidas. As linhas finas neste alinhamento são ideais para amolgadelas mais pequenas e visíveis. Monte o quadro na carroçaria ou no vidro de modo que possa obter um reflexo claro do padrão, com as amolgadelas no centro do reflexo.

Pés-de-cabra rectos e extensões

Escolha o pé-de-cabra e (se necessário) uma combinação da barra de extensão que lhe irá permitir aceder melhor ao interior do painel amolgado. Selecciono o tamanho da ponta (MRT de 19 mm ou MRT de 15 mm) de acordo com o acesso disponível e a espessura do painel. Por exemplo, o MRT de 19 mm irá apanhar a esfera para demarcar a superfície melhor do que o MRT de 15 mm em painéis de espessura superior, mas o seu tamanho poderá significar que não possa aceder à área pretendida. Poderá ser necessário remover frisos, faróis, etc., para obter acesso. Os dois pés-de-cabra rectos foram concebidos para painéis como guarda-lamas, tejadilhos, capôs, tampa da bagageira, etc.

Barra para a porta

A barra preta em forma de U com pega de espuma foi especialmente concebida para aceder a painéis de portas. Utilize o MRT de 15 mm. Baixe totalmente o vidro da janela e utilize a cunha para aceder à janela (no meio da porta) de modo a separar o painel da porta do vidro, e assim facilitar o acesso para a barra da porta. Poderá ser necessário remover a borracha exterior da porta/vedante da janela para obter melhor acesso ao interior da porta.