

Crochet S et joint torique

Une fois qu'un accès approprié pour le pied de biche a été trouvé, repérer un trou approprié dans le panneau de renfort pour suspendre l'ensemble crochet S et joint torique afin d'avoir un point pour exercer un effet de levier afin de repousser la traverse. (Voir photo.)



Il n'est pas toujours possible de repérer un endroit approprié pour suspendre le crochet S ; dans ce cas, choisir une partie appropriée (résistante) de la carrosserie environnante et la protéger par un matelassage approprié.

Poinçon en nylon et marteau

Si la tôle métallique se redresse légèrement parce que l'on a poussé trop fort ou en cas de soulèvement volontaire du centre d'une bosse profonde, on devra taper sur la tôle métallique.

Le carton avec des traits servant de guide, utiliser le poinçon en nylon (et le marteau si nécessaire) pour taper et aplatir le point haut.

Précautions :

- Porter toujours un casque, des lunettes et des gants de protection. L'utilisateur est responsable des dommages ou blessures éventuels.
- Maintenir les outils et les équipements toujours propres et exempts de poussière, et veiller particulièrement à maintenir propres et bien lubrifiées les pointes cylindriques magnétiques (MRT).



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.power-tec.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



**POWER
TEC**

92294



Systeme de débosselage utilisant la technologie de pointe cylindrique magnétique



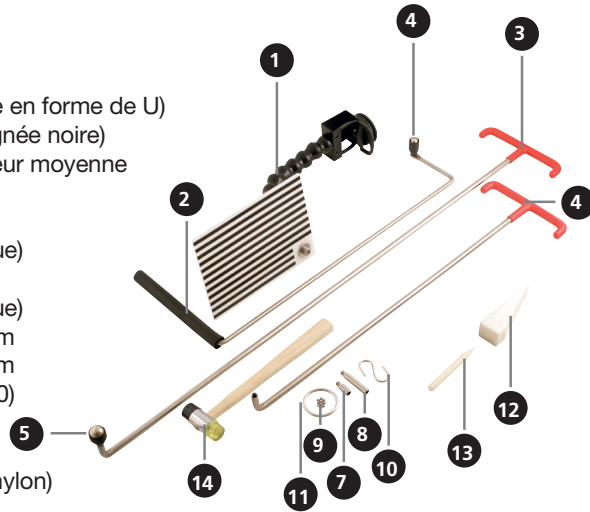
www.power-tec.co.uk

Système de débosselage utilisant la technologie de pointe cylindrique magnétique

Ce kit complet comprend tout ce qui est nécessaire pour effectuer le débosselage sans retouches de peinture PDR (Paintless Dent Removal), avec en plus l'avantage d'un système à pointe cylindrique magnétique permettant de placer la pointe de l'outil sélectionné exactement sur le point voulu.

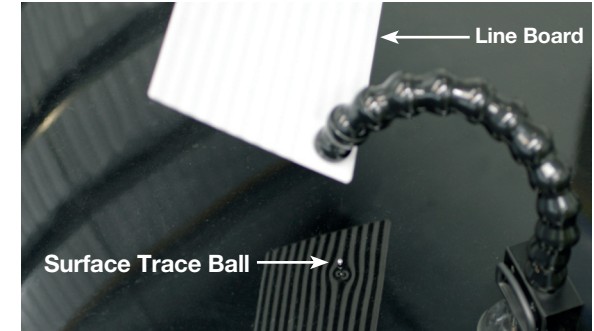
Contenu du kit :

1. Carton avec des traits
2. Traverse (poignée en mousse en forme de U)
3. Pied de biche droit long (poignée noire)
4. Pied de biche droit de longueur moyenne (poignée noire)
5. Débousseleur MRT 19mm (pointe cylindrique magnétique)
6. Débousseleur MRT 15mm (pointe cylindrique magnétique)
7. Rallonge pied de biche 17 mm
8. Rallonge pied de biche 42 mm
9. Billes traçantes en surface (10)
10. Crochet S
11. Joint torique
12. Lame d'accès avec fenêtre (nylon)
13. Poinçon en nylon
14. Marteau



Le débosselage sans retouche de peinture (PDR) est exécuté par des opérateurs très qualifiés. L'opération la plus difficile consiste à placer la pointe de l'outil exactement derrière une bosse très petite (le plus souvent). Il faut beaucoup d'expérience pratique pour cela. Cependant, le système à pointe cylindrique magnétique peut faciliter cette tâche en permettant de voir instantanément la position de la pointe de l'outil derrière le panneau. Les deux pointes cylindriques magnétiques (MRT) dans le kit sont fortement aimantées ; une fois qu'un pied de biche droit ou la traverse sont en place pour commencer la réparation, placer une bille traçante sur la surface cabossée : elle sera maintenue en place par la pointe cylindrique magnétique (MRT) derrière. Une fois la bille saisie, faire glisser la pointe tout autour pour bien sentir l'outil et la taille de la réparation, la bille traçante en surface suit les mouvements de la pointe MRT derrière le panneau, en indiquant à l'opérateur l'emplacement exact où se trouve la pointe de l'outil.

Détails des composants :



Carton avec des traits

Le carton avec des traits permet de mieux voir à la fois les bosses et les points hauts, du fait de la déflexion de ses traits réfléchis. Les traits minces sur ce carton sont très utiles pour les bosses petites et pointues. Installer le carton sur la carrosserie ou le verre afin de bien réfléchir le motif avec la bosse vers le centre de la réflexion.

Pieds de biche droits et rallonges

Choisir le pied de biche et (si nécessaire) la barre rallonge permettant au mieux d'avoir accès à l'intérieur du panneau cabossé de carrosserie. Sélectionner le diamètre de pointe (pointe cylindrique magnétique (MRT) 19 mm ou 15 mm) selon l'accès disponible et l'épaisseur du panneau. Par exemple, la pointe MRT 19 mm saisira mieux la bille traçante que la pointe MRT 15 mm sur les panneaux plus épais de carrosserie, mais du fait de sa taille, elle ne peut pas avoir accès à la surface voulue.

Il peut être nécessaire de déposer les baguettes, les blocs optiques, etc., pour faciliter l'accès.

Les deux pieds de biche droits sont conçus pour diverses carrosseries comme les ailes, le pavillon, le capot, le coffre, etc.

Traverse de porte

La traverse noire en forme de U avec poignée en mousse permet d'avoir accès aux panneaux de portes. Utiliser la pointe MRT 15 mm. Abaisser complètement la fenêtre et utiliser la lame d'accès avec fenêtrage (au milieu de la porte) pour séparer le panneau de porte de la vitre, de manière à fournir l'accès nécessaire pour la traverse. Il peut être nécessaire de déposer le joint d'étanchéité extérieur en caoutchouc entre porte et fenêtre pour avoir plus facilement accès à l'intérieur de la porte.