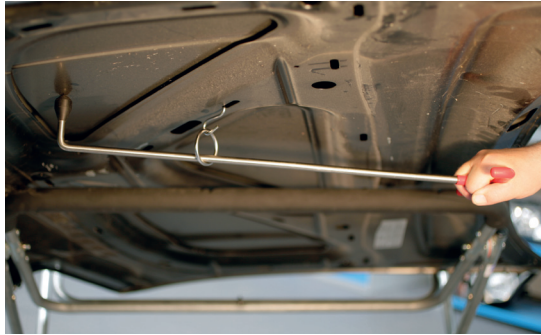


S-Haken und O-Ring

Sobald ausreichend Zugang für die Drückstange gefunden wurde, bringen Sie ein geeignetes Loch in einem Verstärkungsblech an, um die Kombination aus S-Haken und O-Ring einzuhängen und einen Hebelpunkt für das Drücken der Stange zu erhalten. (Siehe Foto).



Es ist nicht immer möglich, einen geeigneten Platz zu finden, an dem der S-Haken eingehängt werden kann. Wählen Sie in diesem Fall einen geeigneten (starken) Teil der umgebenden Karosserie und schützen Sie diesen mit geeigneter Polsterung.

Nylon-Stempel und Hammer

Wenn Metall leicht übersteht entweder durch zu starkes Drücken oder bewusstes Heben der Mitte einer tiefen Delle, muss das Metall nach unten geklopft werden.

Verwenden Sie mit der Linientafel als Referenz den Nylon-Stempel (und Hammer, wenn nötig), um den hohen Punkt nach unten zu klopfen.

Vorsichtsmaßnahmen:

- Immer Kopfschutz, Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen. Der Benutzer trägt die Verantwortung für Schäden und Verletzungen.
- Halten Sie die Werkzeuge und Ausrüstung sauber und staubfrei, aber achten Sie besonders darauf, dass die MRTs sauber und leicht geschmiert sind.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.power-tec.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



92294



Dellenreparatursystem – mit Magnetrollerspitzentechnologie



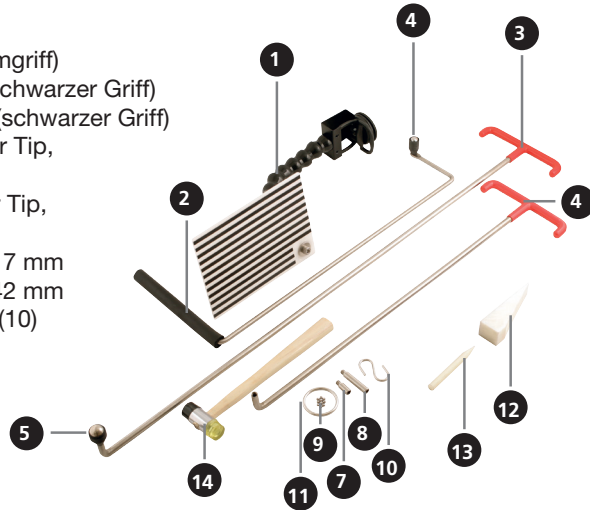
www.power-tec.co.uk

Dellenreparatursystem – mit Magnetroller- spitzentechnologie

Dieser umfangreiche Satz beinhaltet alles, was erforderlich ist für einfache PDR (Paintless Dent Removal = Ausbeulen ohne Lackierung) mit dem zusätzlichen Vorteil eines Magnetrollerspitzensystems, das dabei hilft, die Spitze des gewählten Werkzeugs auf exakt dem richtigen Punkt zu platzieren.

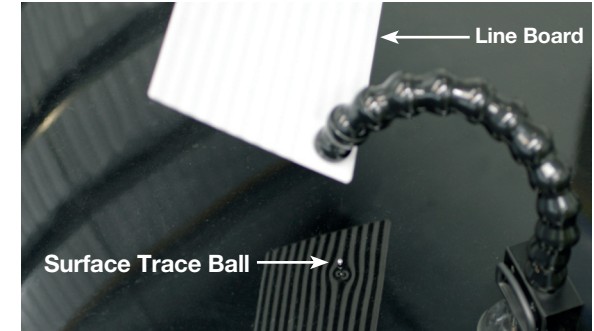
Inhalt des Satzes:

1. Linientafelbaugruppe
2. Türstange (U-förmig, Schaumgriff)
3. Gerade Drückstange, lang (schwarzer Griff)
4. Gerade Drückstange, mittel (schwarzer Griff)
5. MRT 19 mm (Magnetic Roller Tip, Magnetrollerspitze)
6. MRT 15mm (Magnetic Roller Tip, Magnetrollerspitze)
7. Drückstangenverlängerung 17 mm
8. Drückstangenverlängerung 42 mm
9. Paket Oberflächenspurbälle (10)
10. S-Haken
11. O-Ring
12. Fenster-Zugangskeil (Nylon)
13. Nylon-Stempel
14. Hammer



PDR wird von hochqualifizierten Arbeitern durchgeführt. Jedoch ist einer der schwierigsten Aspekte das Platzieren der Spitze des Werkzeugs exakt hinter der (ziemlich oft) sehr kleinen Delle. Dies kann eine Menge Übung erfordern, um dies korrekt durchzuführen. Jedoch kann das Magnetrollerspitzensystem bei dieser Aufgabe helfen, indem es eine sofortige optische Hilfe beim Positionieren der Spitze des Werkzeugs hinter dem Blech darstellt. Die beiden MRTs im Satz sind stark magnetisiert; sobald eine gerade Drückstange oder die Türstange in Position sind, um die Reparatur zu beginnen, platzieren Sie einen Oberflächenspurball auf den eingedellten Bereich – er wird von dem MRT dahinter festgehalten. Einmal aufgenommen, schieben Sie die Spitze umher, um ein Gefühl für das Werkzeug und die Größe der Reparatur zu entwickeln – der Oberflächenspurball folgt den Bewegungen der MRT hinter dem Blech und zeigt dem Arbeiter exakt, wo sich die Spitze des Werkzeugs befindet. showing the operator exactly where the tip of the tool is.

Details der Bestandteile:



Linientafelbaugruppe

Die Linientafel ermöglicht eine visuelle Hervorhebung sowohl von Dellen als auch von überstehenden Punkten durch Abweichungen der reflektierten Linien. Die dünnen Linien auf dieser Tafel sind ideal für kleinere, scharfe Dellen. Befestigen Sie die Tafel an der Karosserie oder Glas, um eine deutliche Reflexion des Musters mit der Delle in Richtung der Mitte der Reflexion zu erhalten.

Gerade Drückstangen und Verlängerungen

Wählen Sie die Kombination aus Drückstange und (wenn nötig) Verlängerung, die den besten Zugang zur Innenseite des verbeulten Blechs ermöglicht. Wählen Sie die Spitze (19 mm MRT oder 15 mm MRT) nach möglichem Zugang und Blechstärke. Beispielsweise hält die 19 mm MRT den Spurball besser als die 15 mm MRT bei stärkeren Blechen, aber die Größe kann bedeuten, dass der gewünschte Bereich nicht erreicht werden kann.

Es kann erforderlich sein, Verkleidungsteile, Lichteinheiten, etc. zu entfernen, um Zugang zu erhalten. Die beiden geraden Drückstangen sind entwickelt für Bleche, wie Kotflügel, Dächer, Motorhauben, Heckklappen, etc.

Türstange

Die schwarze U-förmige Stange mit dem Schaumgriff ist speziell entwickelt für den Zugang hinter Türhäuten. Verwenden Sie die 15 mm MRT. Kurbeln Sie das Fenster vollständig herunter und verwenden Sie den Fensterzugangskeil (in der Mitte der Tür), um die Türhaut vom Türfenster zu trennen und somit Zugang für die Türstange zu schaffen. Es kann erforderlich sein, die äußere Tür-/Fenster-Gummidichtung zu entfernen, um einen besseren Zugang zum Innenraum der Tür zu erhalten.